



ПИТБАЙК МАРКЕТ



► ПРАВИЛЬНЫЙ УХОД ЗА МОТОТЕХНИКОЙ

КАК ПРОДЛИТЬ СРОК СЛУЖБЫ В 2 РАЗА
ПОДЗАГолоВок - для владельцев мотоциклов,
квадроциклов и питбайков
от экспертов РІТВІКЕМАРКЕТ

ВНЕДОРОЖНЫЕ МОТОЦИКЛЫ

(ЭНДУРО, КРОССОВЫЕ И ПИТБАЙКИ)

ОБСЛУЖИВАНИЕ ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОЦИКЛОВ ВКЛЮЧАЕТ РЕГУЛЯРНУЮ ПРОВЕРКУ СОСТОЯНИЯ ОСНОВНЫХ УЗЛОВ: ДВИГАТЕЛЯ, ТРАНСМИССИИ, ПОДВЕСКИ И ТОРМОЗОВ.

ЧАСТОТА ОБСЛУЖИВАНИЯ ЗАВИСИТ ОТ ИНТЕНСИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МОТОЦИКЛА, УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ И ХАРАКТЕРА МЕСТНОСТИ ДЛЯ ЗАЕЗДОВ.

**РЕГУЛЯРНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР
ПОМОГАЕТ ВОВРЕМЯ ОБНАРУЖИТЬ ИЗНОС
ДЕТАЛЕЙ И ПРЕДОТВРАТИТЬ ПОЛОМКИ**

- **ЕЖЕДНЕВНЫЙ УХОД** - проводится перед и после каждой поездки;
- **ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТО** - выполняется каждые 5–20 моточасов в зависимости от нагрузки;
- **СЕЗОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ** - проводится перед началом и после окончания сезона.


**ПИТБАЙК
МАРКЕТ**

PITBIKEMARKET.RU



2

ЕЖЕДНЕВНЫЙ УХОД

ПЕРЕД ВЫЕЗДОМ НУЖНО ПРОВЕРИТЬ СОСТОЯНИЕ КЛЮЧЕВЫХ УЗЛОВ:

ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ:

- **ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ** правильное давление (обычно 0,8–1,2 атм) влияет на сцепление с дорогой;
- СМАЗКА И НАТЯЖЕНИЕ ЦЕПИ** - цепь должна быть чистой, смазанной и натянутой с зазором 2–3 см;
- **УРОВЕНЬ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ** - критически важно для работы мотора;
- **ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА** - проверяем уровень жидкости и состояние колодок;
- **АМОРТИЗАТОРЫ** - отсутствие течи масла и работоспособность подвески;
- **КРЕПЕЖНЫЕ СОЕДИНЕНИЯ** - подтягиваем болты руля, маятника, амортизаторов, подножек.

ПОСЛЕ КАЖДОЙ ПОЕЗДКИ В УСЛОВИЯХ БЕЗДОРОЖЬЯ:

ПОСЛЕ ПОЕЗДКИ:

- **МОЕМ МОТОЦИКЛ** - удаляем грязь, песок и пыль;
- **ОСМАТРИВАЕМ РАМУ И ПОДВЕСКУ** - проверяем сварные швы и крепления;
- **ЧИСТИМ И СМАЗЫВАЕМ ЦЕПЬ** - используем специальные очистители и масло;
- **ДАЁМ МОТОЦИКЛУ ОСТЫТЬ** перед хранением.


ПИТБАЙК
MARKET

PITBIKEMARKET.RU



3

РЕГУЛЯРНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

В ЗАВИСИМОСТИ ОТ УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ
МОТОЦИКЛ ТРЕБУЕТ РАЗНЫХ ВИДОВ
ОБСЛУЖИВАНИЯ ЧЕРЕЗ ОПРЕДЕЛЁННОЕ
КОЛИЧЕСТВО МОТОЧАСОВ.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ.

ЗАМЕНА МАСЛА И ФИЛЬТРА:

- **ПЕРВУЮ ЗАМЕНУ ДЕЛАЕМ** через 5 моточасов после обкатки;
- **ДАЛЕЕ МАСЛО МЕНЯЕТСЯ** каждые 10–15 моточасов или каждые 500 км пробега;
- **ИСПОЛЬЗУЕМ КАЧЕСТВЕННОЕ МАСЛО** (например, 10W-40 для 4Т или 2Т-масло для двухтактных моторов).

ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ:

- **ЧИСТИМ СВЕЧУ** каждые 10 моточасов;
- **ПРИ СИЛЬНОМ НАГАРЕ** или повреждениях меняем на новую.

ЧИСТКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА:

- **ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР** собирает пыль и грязь, его нужно чистить после каждой поездки в грязных условиях;
- **ИСПОЛЬЗУЕМ СПЕЦИАЛЬНОЕ МАСЛО** для пропитки фильтра.

НАСТРОЙКА КАРБЮРАТОРА И ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ:

- **ВАЖНО СЛЕДИТЬ** за корректностью топливной смеси.
- **ПРИ ПРОБЛЕМАХ С ЗАПУСКОМ**, детонации или нестабильной работе - регулируем карбюратор.



ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСМИССИИ.

СЮДА ВХОДИТ.

- **СМАЗКА ЦЕПИ** - смазываем после каждой мойки и поездки;
- **РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ** - цепь должна провисать в среднем на 2-3 см;
- **ЗАМЕНА ЗВЕЗДОЧЕК** - при сильном износе зубьев (обычно раз в 50-100 моточасов).

ПОДВЕСКА И РАМА.

- **ПРОВЕРЯЕМ ПОДШИПНИКИ** рулевой колонки - при люфте заменяем.
- **АМОРТИЗАТОРЫ** - при обнаружении течи масла требуется замена сальников или полный перебор амортизатора.
- **ОСМОТР МАЯТНИКА И РАМЫ** - проверяем сварные соединения на наличие трещин.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА.

ЧТО СЮДА ВХОДИТ:

- **ПРОВЕРКА УРОВНЯ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ** - заменяем раз в 6-12 месяцев;
- **ИЗНОС КОЛОДОК** - меняем при толщине менее 1 мм;
- **ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ** - не должны иметь трещин и сильного износа.



СЕЗОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭНДУРО-МОТОЦИКЛА.

ПЕРЕД СЕЗОНОМ:

- ▶ ПОЛНОСТЬЮ ПРОВЕРЯЕМ ВСЕ УЗЛЫ И АГРЕГАТЫ;
- ▶ МЕНЯЕМ МАСЛО И ФИЛЬТР;
- ▶ НАСТРАИВАЕМ КАРБЮРАТОР;
- ▶ ПРОВЕРЯЕМ НАТЯЖЕНИЕ ЦЕПИ И СОСТОЯНИЕ ЗВЕЗД;
- ▶ ОСМАТРИВАЕМ ШИНЫ И ПОДВЕСКУ.

ПОСЛЕ СЕЗОНА:

- ▶ ТЩАТЕЛЬНО МОЕМ И СУШИМ МОТОЦИКЛ;
- ▶ МЕНЯЕМ МАСЛО И ФИЛЬТР ПЕРЕД ЗИМОВКОЙ;
- ▶ ОБРАБАТЫВАЕМ ВСЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ЧАСТИ АНТИКОРРОЗИЙНЫМ СРЕДСТВОМ;
- ▶ СНИМАЕМ АККУМУЛЯТОР И ХРАНИМ В ТЕПЛОМ МЕСТЕ;
- ▶ ХРАНИМ МОТОЦИКЛ В СУХОМ, ПРОВЕТРИВАЕМОМ ПОМЕЩЕНИИ.



**ПИТБАЙК
MARKET**

PITBIKEMARKET.RU



6

ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ ПО УХОДУ:

- **ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО КАЧЕСТВЕННОЕ ТОПЛИВО** - плохой бензин может забить карбюратор.
- **НЕ ПЕРЕГРЕВАЙТЕ ДВИГАТЕЛЬ** - следите за температурой, особенно на малых скоростях.
- **ОЧИЩАЙТЕ РАДИАТОРЫ** (если есть жидкостное охлаждение) от грязи после каждой поездки.
- **СЛЕДИТЕ ЗА ГЕРМЕТИЧНОСТЬЮ САЛЬНИКОВ И ПЫЛЬНИКОВ** - грязь и песок быстро разрушают подшипники.
- **ПРИ ДЛИТЕЛЬНОМ ХРАНЕНИИ** запускайте мотоцикл хотя бы раз в месяц.

ВНЕДОРОЖНЫЕ МОТОЦИКЛЫ - ЭТО ТЕХНИКА, ТРЕБУЮЩАЯ ВНИМАТЕЛЬНОГО ОТНОШЕНИЯ И РЕГУЛЯРНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

ЕСЛИ НЕ ПРЕНЕБРЕГАТЬ ЕЖЕДНЕВНЫМИ ПРОВЕРКАМИ, ВОВРЕМЯ МЕНЯТЬ РАСХОДНИКИ И СЛЕДИТЬ ЗА УЗЛАМИ МОТОЦИКЛА, ОН ПРОСЛУЖИТ ДОЛГИЕ ГОДЫ И НЕ ПОДВЕДЁТ В ОТВЕТСТВЕННЫЙ МОМЕНТ.

РЕГУЛЯРНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НЕ ТОЛЬКО УВЕЛИЧИТ РЕСУРС МОТОЦИКЛА, НО И ОБЕСПЕЧИТ БЕЗОПАСНОСТЬ ЕЗДЫ!



КВАДРОЦИКЛЫ (МОТОБОЛОТОХОД)

КВАДРОЦИКЛ(МОТОБОЛОТОХОД) – ОДИН ИЗ САМЫХ ПОПУЛЯРНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЙ ДЛЯ АКТИВНОГО ОТДЫХА. СЕЙЧАС ВЫПУСКАЕТСЯ МНОЖЕСТВО МОДЕЛЕЙ, ПОЭТОМУ КАЖДЫЙ ЖЕЛАЮЩИЙ МОЖЕТ ВЫБРАТЬ ПОДХОДЯЩИЙ ВАРИАНТ. ОДНАКО, ПЕРЕД ПОКУПКОЙ ТЕХНИКИ НУЖНО ПОДГОТОВИТЬСЯ К УХОДУ ЗА НЕЙ.

ОНА ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ: ГРАМОТНУЮ ОБКАТКУ, ОБУСТРОЙСТВО МЕСТА ДЛЯ ХРАНЕНИЯ, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, МОЙКУ, А ТАКЖЕ ПОДГОТОВКУ К БЕЗДОРОЖЬЮ И ЗИМНЕМУ ПЕРИОДУ.

ОБКАТКА

ЭТО ПРОЦЕСС, КОТОРЫЙ ЗАКЛЮЧАЕТСЯ В ПРИТИРКЕ ПОРШНЕВЫХ КОЛЕЦ К ЦИЛИНДРУ. ОБКАТКА НОВОГО МОТОБОЛОТОХОДА НУЖНА ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ХОРОШЕЙ ТЕПЛОПЕРЕДАЧИ, ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ НЕПОЛАДОК В ДВИГАТЕЛЕ. ОНА ВЫПОЛНЯЕТСЯ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

- **ЗИМОЙ МОТОР НЕОБХОДИМО ПРОГРЕТЬ** в теплом сухом и проветриваемом помещении. Это делается для того, чтобы масло равномерно распределилось по топливной системе.
- **ПЕРЕД ВЫЕЗДОМ ЖЕЛАТЕЛЬНО**, чтобы двигатель несколько минут проработал «вхолостую». Если мотор подклинивает, технику необходимо выключить. Новая попытка «старта» возможна после его остывания.
- **ВО ВРЕМЯ ОБКАТКИ РЕКОМЕНДУЕТСЯ** ездить на разных оборотах.
- **НЕ СТОИТ ВЫЖИМАТЬ РУКОЯТКУ ГАЗА БОЛЬШЕ**, чем наполовину. Необходимо плавно набирать обороты.

КОГДА ПРОБЕГ СОСТАВИТ 20 МОТОЧАСОВ (ПОКАЗАТЕЛЬ УСРЕДНЁННЫЙ, СМОТРИТЕ ИНСТРУКЦИЮ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ К СВОЕЙ ТЕХНИКЕ), СТОИТ ЗАМЕНИТЬ МАСЛО И МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР. ПОСЛЕ ЭТОГО МОЖНО ПОЛНОЦЕННО ЭКСПЛУАТИРОВАТЬ ТЕХНИКУ.



ХРАНЕНИЕ И КОНСЕРВАЦИЯ

ХРАНИТЬ КВАДРОЦИКЛ ЛУЧШЕ В ОТАПЛИВАЕМОМ СУХОМ МЕСТЕ, Т.К. УСЛОВИЯ СОДЕРЖАНИЯ ТЕХНИКИ ВЛИЯЮТ НА СОСТОЯНИЕ ЕЕ ДЕТАЛЕЙ.

ЕСЛИ ПОДХОДЯЩЕГО ПОМЕЩЕНИЯ НЕТ, ТО МОЖНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ НЕПРОМОКАЕМЫЙ ЧЕХОЛ, КОТОРЫЙ НЕ ПОЗВОЛИТ ГРЯЗИ И ВОДЕ ПОПАСТЬ НА РАБОЧИЕ МЕХАНИЗМЫ.

КОНСЕРВАЦИЯ НУЖНА, ЕСЛИ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТЕХНИКИ НЕ ПЛАНИРУЕТСЯ ДЛИТЕЛЬНОЕ ВРЕМЯ.

ПЕРЕД КОНСЕРВАЦИЕЙ НЕОБХОДИМО СДЕЛАТЬ НЕСКОЛЬКО ШАГОВ ПО УХОДУ ЗА КВАДРОЦИКЛОМ:

- **ПЕРЕД КОНСЕРВАЦИЕЙ КВАДРОЦИКЛ** тщательно моют, удаляя грязь с труднодоступных мест. После мойки технику полностью высушивают, чтобы остатки влаги не стали причиной ржавчины.
- **ПЛАСТИКОВЫЕ ДЕТАЛИ ОБРАБАТЫВАЮТ** полирующим составом или воском, предотвращая появление микротрещин и потускнение.
- **РЕЗИНОВЫЕ ПРОКЛАДКИ И УПЛОТНЕНИЯ ПОКРЫВАЮТ** специальным спреем, который защищает их от растрескивания и пересыхания.
- **ВСЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ И ПОДВИЖНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ** (тросы, цепи, амортизаторы) смазывают составами на основе силикона или моторного масла.
- **ПЕРЕД ДЛИТЕЛЬНЫМ ПРОСТОЕМ** меняют смазки и жидкости на свежие, подходящие по сезону.
- **ТОПЛИВНУЮ СИСТЕМУ ОЧИЩАЮТ:** сливают бензин, заводят двигатель и дают ему выработать остатки, чтобы избежать образования осадка и засорения фильтров.



- **АККУМУЛЯТОР СНИМАЮТ**, заряжают и хранят отдельно в тёплом месте - это предотвращает разряд и продлевает срок его службы. Нужно периодически проверять уровень и, при необходимости, подзаряжать батарею.
- **ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО НАКРЫВАЮТ** специальным чехлом из дышащего материала - он защищает от пыли, воды и механических повреждений, но не задерживает конденсат. Полиэтилен использовать нельзя - он препятствует вентиляции и способствует накоплению влаги.
- **ДЛЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ** квадроцикл можно установить на подставки, чтобы разгрузить подвеску и избежать контакта шин с холодным полом.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ КВАДРОЦИКЛА (ТО) должно проводиться на регулярной основе. В идеале – до и после поездки. Только так можно оперативно обнаруживать проблемы.

ТО ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ:

- **ЧИСТКУ КАРБЮРАТОРА** - Карбюратор следует регулярно чистить специальными средствами, т.к. именно от него, в первую очередь, зависит корректная работа двигателя.
- **ЗАМЕНУ МАСЛА** - От качества масла зависит работа двигателя и его ресурс, поэтому менять его рекомендуется каждые 1000-2500 км езды. Одновременно с этим стоит проверять и масляный фильтр.
- **ЗАМЕНУ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА** - Фильтр стоит промывать, чистить (и периодически менять) каждые 500 км.
- **ПРОВЕРКУ СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ** - Нужно обследовать зазор и смотреть, нет ли нагара, отложений. Цвет изолятора должен быть коричневым.
- **ЗАМЕНУ РЕЗИНЫ** - Резину нужно менять по мере износа покрышек или в случае изменения поверхности, по которой планируется катание.
- **ОБРАБОТКУ РЕЗИНОВЫХ ДЕТАЛЕЙ** - Обработка раз в 1-3 года силиконовым спреем защитит резиновые детали от рассыхания.
- **ПРОВЕРКУ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ** - Проверку выработки колодок нужно делать каждые 200-300 км. Если требуется их замена, то вместе с этим очищается и смазывается суппорт.
- **ПРОВЕРКУ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ** - Для того, чтобы узнать безопасное давление в шинах, нужно посмотреть информацию на колесах.



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ

- **НЕОБХОДИМО ПРОВЕРЯТЬ КАРДАННЫЙ ВАЛ,** амортизаторы, рычаги, подвески и рулевые тяги на наличие люфта. Также рекомендуется обследовать электрику, смотреть на пыльники ШРУСа, оценивать состояние ремня вариатора. Кроме того, следует периодически менять антифриз.
- **ОТ ЧАСТОТЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ** квадрика зависит его нормальное функционирование. Однако, эту процедуру лучше доверить профессионалам, которые могут провести правильную диагностику и произвести качественный ремонт в случае обнаружения проблем.



МОЙКА

ЕЩЕ ОДИН ПУНКТ ПО УХОДУ ЗА КВАДРОЦИКЛОМ ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ МОЙКУ: ТЕХНИКУ СЛЕДУЕТ ОЧИЩАТЬ ОТ ГРЯЗИ ПОСЛЕ КАЖДОЙ ПОЕЗДКИ (ОСОБЕННО ЭКСТРЕМАЛЬНОЙ).

ДЕЛАТЬ ЭТО МОЖНО ТРЕМЯ СПОСОБАМИ:

- 1** Применить аппарат высокого давления - это самый эффективный и быстрый способ мойки, при котором струю нужно направлять на радиатор, аккумулятор, оптику, предохранители, разъемы, реле, элементы наклейки и управления.
- 2** Использовать обычный поливочный шланг - при медленной мойке шлангом снижается риск повреждения мелких деталей.
- 3** Помыть вручную - этот метод самый сложный (медленно, физически трудно, не избавляет от сильных загрязнений).

ВНЕ ЗАВИСИМОСТИ ОТ ВЫБРАННОГО СПОСОБА МОЙКИ, ВО ВРЕМЯ ЭТОГО ПРОЦЕССА РЕКОМЕНДУЕТСЯ СОБЛЮДАТЬ ПРАВИЛА:

- Мыть мототранспорт стоит после каждой поездки.
- Вездеход должен стоять на ровной поверхности.
- Мыть технику желательно там, где грязная вода не навредит окружающей среде.
- Мойка должна осуществляться сверху вниз: сначала чистой струей воды, и только после этого с нанесением специального средства.
- Стоит подождать около 5 минут после нанесения пены, после чего ее следует смыть чистой водой.

ЭТИ ПРОСТЫЕ ПРАВИЛА ПО УХАЖИВАНИЮ ЗА КВАДРОЦИКЛОМ ВО ВРЕМЯ МОЙКИ ПОМОГУТ УБЕРЕЧЬ ТЕХНИКУ ОТ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ ПОЛОМОК И ПОВРЕЖДЕНИЙ.



ПОДГОТОВКА К ЗИМЕ

ДЛЯ ЕЗДЫ В ЗИМНЕЕ ВРЕМЯ ТРЕБУЕТСЯ ЕЩЕ БОЛЕЕ ТЩАТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА, ИНАЧЕ ТРАНСПОРТ БЫСТРО ПРИДЕТ В НЕГОДНОСТЬ.

ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ НЕГАТИВНЫХ ПОСЛЕДСТВИЙ НУЖНО СЛЕДОВАТЬ ПРАВИЛАМ:

- Зимой заливают менее вязкое масло.
- Лучше заменить антифриз на свежий, чтобы в системе охлаждения не осталось обычной воды.
- Следует снять защитные элементы для рычагов, чтобы ледяные наросты не повредили пыльники ШРУСа.
- Чтобы равномерно распределить масло по топливной системе, двигатель должен проработать в течение несколько минут «вхолостую».
- Установить «подогрев» сидений, ручек и курка газа.
- После катания мототранспорт необходимо очистить от снега и наледи.

УХАЖИВАТЬ ЗА КВАДРОЦИКЛОМ НЕ СЛОЖНЕЕ, ЧЕМ ЗА ЛЮБОЙ МОТОТЕХНИКОЙ. И В ЭТОМ ПРОЦЕССЕ САМОЕ ГЛАВНОЕ – ВЫПОЛНЯТЬ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И МОЙКУ. ПРИ СОБЛЮДЕНИИ ВСЕХ РЕКОМЕНДАЦИЙ СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОТРАНСПОРТА УВЕЛИЧИТСЯ В НЕСКОЛЬКО РАЗ.



ДОРОЖНЫЕ МОТОЦИКЛЫ

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (ТО) ДОРОЖНОГО МОТОЦИКЛА - ЭТО КОМПЛЕКС МЕР, НАПРАВЛЕННЫХ НА ПОДДЕРЖАНИЕ ЕГО РАБОТОСПОСОБНОСТИ, БЕЗОПАСНОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИИ И ПРОДЛЕНИЕ СРОКА СЛУЖБЫ. РЕГУЛЯРНОЕ ТО ОСОБЕННО ВАЖНО, ЕСЛИ МОТОЦИКЛ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ИНТЕНСИВНО ИЛИ В СЛОЖНЫХ УСЛОВИЯХ.

ВИДЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ:

- **ЕЖЕДНЕВНОЕ (ПРЕДВЫЕЗДНАЯ ПРОВЕРКА)** - Быстрый осмотр перед каждой поездкой.
- **ПЕРИОДИЧЕСКОЕ (ПО ПРОБЕГУ ИЛИ ВРЕМЕНИ)** - Регламентные работы согласно мануалу (замена масла, фильтров и т. д.).
- **СЕЗОННОЕ (КОНСЕРВАЦИЯ НА ЗИМУ / ПОДГОТОВКА К СЕЗОНУ)** - Подготовка к хранению или активной эксплуатации.
- **ВНЕПЛАНОВОЕ (ПОСЛЕ АВАРИЙ, ПЕРЕГРУЗОК, ДЛИТЕЛЬНЫХ ПОЕЗДОК)** - Диагностика и ремонт при необходимости.



**ПИТБАЙК
МАРКЕТ**

PITBIKEMARKET.RU



15

ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ ТО ДОРОЖНОГО МОТОЦИКЛА:

ЕЖЕДНЕВНАЯ ПРОВЕРКА (5–10 МИНУТ):

- **УРОВЕНЬ МАСЛА** (двигатель, коробка передач).
- **ТОРМОЗА** (колодки, диски, уровень жидкости).
- **ШИНЫ** (давление, износ, повреждения).
- **ЦЕПЬ** (натяжение, смазка, износ звезд).
- **ЭЛЕКТРИКА** (фары, поворотники, стоп-сигнал, аккумулятор).
- **ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА** (утечки, чистота бака).



**ПИТБАЙК
МАРКЕТ**

PITBIKEMARKET.RU



16

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТО (ПО РЕГЛАМЕНТУ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ):

ЧЕРЕЗ 1 000–2 000 КМ (ИЛИ РАЗ В ГОД):

- Замена моторного масла и фильтра;
- Чистка/смазка цепи;
- Проверка тормозных колодок и дисков;
- Осмотр подвески (амортизаторы, рычаги);
- Контроль электропроводки (окисления, перетирания).

ЧЕРЕЗ 5 000–10 000 КМ:

- Замена воздушного фильтра;
- Проверка свечей зажигания;
- Регулировка клапанов (для 4-тактных двигателей);
- Замена тормозной жидкости (раз в 2 года);
- Проверка рулевой колонки (люфт, смазка);
- Диагностика подшипников колес и руля.

ЧЕРЕЗ 15 000–20 000 КМ:

- Замена ремня ГРМ (если есть);
- Проверка топливного фильтра;
- Диагностика карбюратора / инжектора;
- Замена охлаждающей жидкости (для жидкостного охлаждения).



СЕЗОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

(КОНСЕРВАЦИЯ НА ЗИМУ):

- **ТОПЛИВО** - Залить полный бак + стабилизатор или слить бензин;
- **АККУМУЛЯТОР** - Отключить и хранить в тепле, подзаряжать раз в 1–2 месяца;
- **ШИНЫ** - Поставить мотоцикл на подставки, чтобы избежать деформации;
- **ЗАЩИТА ОТ КОРРОЗИИ** - Обработать металлические части антикором (рама, выхлоп, болты);
- **МАСЛО** - Лучше заменить перед консервацией, чтобы не оставлять старое;

ПОДГОТОВКА К НОВОМУ СЕЗОНУ:

- Зарядить/установить аккумулятор;
- Проверить давление в шинах;
- Заменить масло и фильтры (если не делали перед зимой);
- Проверить тормозную систему (жидкость, колодки);
- Запустить двигатель, прогреть, проверить работу всех систем.



**ПИТБАЙК
МАРКЕТ**

PITBIKEMARKET.RU



18

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

- Используйте качественные масла и запчасти (оригинал или проверенные аналоги).
- Следите за цепью (грязная или перетянутая цепь быстрее изнашивает звезды).
- Не игнорируйте вибрации и посторонние звуки - это может быть признаком серьезной поломки.
- Мойте мотоцикл после поездок по соли/грязи (коррозия убивает быстрее, чем пробег).
- Проверяйте крепежные болты (особенно после тряски на плохих дорогах).


**ПИТБАЙК
MARKET**

PITBIKEMARKET.RU



19

ГДЕ КУПИТЬ ПРАВИЛЬНЫЕ РАСХОДНИКИ?

В МАГАЗИНЕ PITBIKEMARKET ВАС ЖДЕТ:

- Используйте качественные масла и запчасти (оригинал или проверенные аналоги).
- Следите за цепью (грязная или перетянутая цепь быстрее изнашивает звезды).
- Не игнорируйте вибрации и посторонние звуки - это может быть признаком серьезной поломки.
- Мойте мотоцикл после поездок по соли/грязи (коррозия убивает быстрее, чем пробег).
- Проверяйте крепежные болты (особенно после тряски на плохих дорогах).
- **ОРИГИНАЛЬНЫЕ МАСЛА И ФИЛЬТРЫ**
- **ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ СМАЗКИ И ОЧИСТИТЕЛИ**
- **БЕСПЛАТНАЯ КОНСУЛЬТАЦИЯ ПО УХОДУ**

**ЖДЕМ ВАС В ПИТБАЙКМАРКЕТ –
ТАМ, ГДЕ НАЧИНАЮТСЯ
НАСТОЯЩИЕ ПРИКЛЮЧЕНИЯ!**

☎ **ЗВОНИТЕ: 8 (499) 348-85-56**


**ПИТБАЙК
МАРКЕТ**

PITBIKEMARKET.RU



20



ПИТБАЙК МАРКЕТ



PITBIKEMARKET.RU