



ПИТБАЙК
МАРКЕТ



► **ТЕХНИКА ДЛЯ НОВИЧКОВ К ПЕРВОМУ ВЫЕЗДУ?**

- ◆ ТИПЫ ТЕХНИКИ И ИХ ОСОБЕННОСТИ
- ◆ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
- ◆ ГДЕ И КАК ПОКУПАТЬ
- ◆ ПЕРВОЕ ТО И ОБКАТКА
- ◆ БАЗОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
- ◆ ЭКИПИРОВКА И БЕЗОПАСНОСТЬ
- ◆ ЧАСТЫЕ ПОЛОМКИ И ИХ РЕШЕНИЯ

ПОЧЕМУ ПРАВИЛЬНЫЙ ВЫБОР ТЕХНИКИ ТАК ВАЖЕН?

ВЫБОР ПЕРВОЙ ТЕХНИКИ — ЭТО НЕ ПРОСТО ПОКУПКА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, А ИНВЕСТИЦИЯ В ВАШ БУДУЩИЙ ОПЫТ И БЕЗОПАСНОСТЬ. МНОГИЕ НОВИЧКИ, РУКОВОДСТВУЯСЬ ЭМОЦИЯМИ ИЛИ СОВЕТАМИ НЕПРОФЕССИОНАЛОВ, СОВЕРШАЮТ **ТИПИЧНЫЕ ОШИБКИ**: ПРИОБРЕТАЮТ СЛИШКОМ МОЩНЫЕ МОДЕЛИ, НЕ УЧИТЫВАЮТ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ИЛИ ЭКОНОМЯТ НА ОБСЛУЖИВАНИИ.

В РЕЗУЛЬТАТЕ — РАЗОЧАРОВАНИЕ, ЧАСТЫЕ ПОЛОМКИ И ДАЖЕ РИСК ТРАВМ.

ЭТОТ ГАЙД СОЗДАН, ЧТОБЫ ПОМОЧЬ ВАМ:

- **ОСОЗНАННО** подойти к выбору техники, учитывая ваш опыт, цели использования и бюджет
- **РАЗОБРАТЬСЯ** в технических характеристиках, которые действительно важны для новичка
- **НАУЧИТЬСЯ** правильной эксплуатации и базовому обслуживанию
- **ИЗБЕЖАТЬ** распространенных ошибок, которые совершают 90% начинающих
- **МЫ РАССМОТРИМ ВСЕ АСПЕКТЫ** — от выбора типа техники до тонкостей сезонного хранения.



ПОДРОБНЫЙ АНАЛИЗ ТИПОВ ТЕХНИКИ ДЛЯ НОВИЧКОВ

ДОРОЖНЫЕ (ГОРОДСКИЕ) МОДЕЛИ:

ЧТО ВЫБРАТЬ НОВИЧКУ И ПОЧЕМУ:

Для новичков подходят классические дорожные мотоциклы (классик, нейкед). Они предназначены для езды по дорогам общего пользования — бетонным, асфальтированным, грунтовым, гравийным.

ОСОБЕННОСТИ: ЛЁГКОЕ УПРАВЛЕНИЕ, ПРЯМАЯ ПОСАДКА, ПЛАВНОЕ УСКОРЕНИЕ, СТАНДАРТНЫЙ ИЗОГНУТЫЙ РУЛЬ.

- **УМЕРЕННАЯ МОЩНОСТЬ** (обычно 125-400 см³)
Этого достаточно, чтобы комфортно передвигаться по городу и за его пределами, но не слишком много, чтобы потерять контроль над мотоциклом. Для начала подойдут одноцилиндровые двигатели — они проще, дешевле в обслуживании и легче.
- **МАССА** - начинающим подходят лёгкие мотоциклы до 200 кг. Они проще в управление, лучше ускоряются и лучше тормозят.
- **НИЗКИЙ ЦЕНТР ТЯЖЕСТИ** - чем ниже центр тяжести, тем проще управлять мотоциклом при манёврах (поворотах)
- **ПОСАДКА** - для новичков идеально подойдёт прямая/классическая посадка, которая не напрягает спину.
- **ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ** - ABS и TCS, ABS - антиблокировочная система тормозов - предотвращает полную блокировку колёс при экстренном торможении, сохраняет устойчивость и управляемость. TCS - это электронная система контроля тяги, которая предотвращает потерю сцепления колёс с дорожным покрытием.



ВАЖНЫЕ НЮАНСЫ:

- **ВЫСОТА СЕДЛА** - ноги должны уверенно доставать до земли
- **ВЕС** - оптимально до 200 кг для легкого маневрирования
- **НАЛИЧИЕ ABS** (особенно важно для новичков)

ПРИМЕРЫ МОДЕЛЕЙ:

- **ZONTES ZT125-G1** -
идеальный "учебный" мотоцикл (категория A1, A)
- **DAYUNDY400-F** -
баланс мощности и управляемости
- **CYCLONE RE5 (SR600)** -
для тех, кто хочет "на вырост"



**ПИТБАЙК
MARKET**

PITBIKEMARKET.RU



4

ЭНДУРО (ДЛЯ БЕЗДОРОЖЬЯ):

ЧТО ВЫБРАТЬ НОВИЧКУ И ПОЧЕМУ:

НОВИЧКОВ В ЭНДУРО СЛЕДУЕТ ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ НА ТРИ ОСНОВНЫХ ПАРАМЕТРА:

ДВИГАТЕЛЬ

ПОДВЕСКА

ЭРГОНОМИКА

- **ДВИГАТЕЛЬ** - четырёхтактный 250 - 300 см³, он обеспечивает ровную тягу во всём диапазоне оборотов, что позволяет сосредоточиться на освоении техники вождения.
- **ПОДВЕСКА** - подвеска должна быть достаточно мягкой, что бы сглаживать ошибки на первых этапах обучения, когда райдер ещё учится читать рельеф местности.
- **ЭРГОНОМИКА** - оптимальная высота по седлу от 760 мм до 820 мм. При росте менее 170 см стоит подобрать модель с минимальной высотой по седлу или с возможностью занижения. Важно чтобы ноги доставали до земли. Вес не более 170 кг. чтобы райдер мог удержать мотоцикл стоя и/или при падении.

ВАЖНЫЕ НЮАНСЫ:

- **РЕЗИНА** - Агрессивный протектор для грязи и песка (например, GEMA, KENDA).
- **ЗАЩИТА** - Обязательны крылья, защита двигателя и рук.
- **ОБСЛУЖИВАНИЕ** - Чаше, чем у дорожных моделей (чистка после каждой поездки по бездорожью).

ПРИМЕРЫ МОДЕЛЕЙ:

- **KAYO K1 250 MX** - надежный 4-тактник с воздушным охлаждением, прост в ремонте.
- **HENGJIAN S7-YB300H** - для тех, кто хочет "на вырост"
- **BRZ MX5 PR250** - компромисс для новичков: 21 л.с., идеальное соотношение "цена - качество", простота в обслуживании.



ПИТБАЙКИ

КОМУ ПОДХОДЯТ:

- **НАЧИНАЮЩИМ РАЙДЕРАМ**
(детям и подросткам).
- **ВЗРОСЛЫМ ЛЮБИТЕЛЯМ**
мотокросса ростом до 170 см.
- **ТЕМ, КТО ИЩЕТ НЕДОРОГОЙ ВАРИАНТ**
для дачи/бездорожья.

ПОЧЕМУ ВЫБИРАЮТ:

- **ЛЁГКОСТЬ УПРАВЛЕНИЯ**
за счёт небольшого веса и низкого центра тяжести, что позволяет легко маневрировать и контролировать мотоцикл.
- **ПРОСТАЯ КОНСТРУКЦИЯ –**
ремонт своими руками (например, замена цепи за 20 минут).
- **ПОЛУЧЕНИЕ НАВЫКОВ ВОЖДЕНИЯ**
такие как балансировка, повороты и торможение.

ВАЖНЫЕ НЮАНСЫ:

- **ТИП ДВИГАТЕЛЯ:**
4-тактные (надежнее) vs 2-тактные (мощнее, но капризные).
- **ПОДВЕСКА:**
Ход от 150 мм – для прыжков и неровностей.
- **ТОРМОЗА:**
Дисковые спереди – обязательно!

ПРИМЕРЫ МОДЕЛЕЙ:

- **MOTOLAND GS MOTORS S7 –**
бюджетный вариант для начинающих.
- **BRZ H4 YX125S –** баланс цены и качества.
- **APOLLO RXF FREERIDE 150X-LE –**
«неубиваемый» вариант, но дороже.


ПИТБАЙК
MARKET

PITBIKEMARKET.RU



6

КВАДРОЦИКЛЫ

ПОЧЕМУ ВЫБИРАЮТ:

- **УСТОЙЧИВОСТЬ (4 КОЛЕСА)** – меньше риск падения.
- **ПРОСТОЕ УПРАВЛЕНИЕ** (автоматическая коробка передач у большинства моделей).
- **ВОЗМОЖНОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ** (например, трофеев с охоты).

ВАЖНЫЕ НЮАНСЫ:

- **ПРИВОД: 4WD (ПОЛНЫЙ)** – для грязи и снега, 2WD – для легкого бездорожья.
- **ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ:** От 150 кг (для перевозки снаряжения).
- **СИДЕНЬЕ: ШИРОКОЕ И МЯГКОЕ** – для комфорта на длинных дистанциях.

ПРИМЕРЫ МОДЕЛЕЙ:

- **BRZ ATV 400CC 4X4** – надежный, с жидкостным охлаждением (28 л.с.).
- **AODES PATHCROSS 525L** – комфортная подвеска, хорошая проходимость.
- **BRC X-TERRA CT** – лучший вариант по цене/качеству.

КАЖДЫЙ ТИП ТЕХНИКИ ИМЕЕТ СВОИ ПРЕИМУЩЕСТВА. НОВИЧКАМ СТОИТ ВЫБИРАТЬ ИСХОДЯ ИЗ:

- **ОПЫТА** (начинать с маломощных моделей).
- **УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ** (дороги общего пользования/бездорожье/перевозки).
- **БЮДЖЕТА** (стоимость + обслуживание).



РАЗБОР ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК

ДВИГАТЕЛЬ: НА ЧТО СМОТРЕТЬ?

ТИПЫ ДВИГАТЕЛЕЙ:

➤ 2-ТАКТНЫЕ:

ПЛЮСЫ:

высокая удельная мощность, простота ремонта и обслуживания.

МИНУСЫ:

большой расход топлива, шумность, необходимость смешивать бензин с маслом.

➤ 4-ТАКТНЫЕ:

ПЛЮСЫ:

экономичность, высокий ресурс работоспособности, линейная работа двигателя.

МИНУСЫ:

сложнее ремонт и обслуживание.

➤ ОХЛАЖДЕНИЕ:

ВОЗДУШНОЕ:

проще, дешевле.

ЖИДКОСТНОЕ:

дороже, повышает ресурсность двигателя.

ТРАНСМИССИЯ:

➤ МЕХАНИЧЕСКАЯ КПП:

ПЛЮСЫ:

полный контроль, долговечность.

МИНУСЫ:

требует навыков переключения.

ДЛЯ КОГО:

те, кто хочет полностью освоить управление.

➤ АВТОМАТ (CVT):

ПЛЮСЫ:

простота управления.

МИНУСЫ:

менее долговечна, дорогой ремонт.

ДЛЯ КОГО:

начинающие, любители комфорта.



ПРИВОД:

➤ 2WD (ЗАДНИЙ):

ПЛЮСЫ:

Легче, дешевле.

МИНУСЫ:

Склонность к пробуксовке в грязи.

➤ 4WD (ПОЛНЫЙ)

ПЛЮСЫ:

Повышенная проходимость.

МИНУСЫ:

Большой вес + расход топлива.

СЦЕПЛЕНИЕ:

➤ МОКРОЕ (В МАСЛЯННОЙ ВАННЕ)

Мокрое (в маслянной ванне).

➤ СУХОЕ

Плавная работа, высокий ресурс.

ТИПЫ АМОРТИЗАТОРОВ:

➤ ПРУЖИННЫЕ

ПЛЮСЫ:

Дешевый ремонт.

МИНУСЫ:

Жесткость на неровностях.

ПРУЖИННО-МАСЛЯНЫЕ:

➤ РЕГУЛИРОВКА ЖЕСТКОСТИ

➤ ПОДХОДИТ ДЛЯ КРОССА И ЭНДУРО

ХОД ПОДВЕСКИ:

➤ ДОРОЖНЫЕ МОТОЦИКЛЫ: 120-150 ММ

➤ ЭНДУРО: 250-300 ММ (ДЛЯ ПРЫЖКОВ И КАМНЕЙ)

ТИПЫ ТОРМОЗОВ:

ТИП	ЭФФЕКТИВНОСТЬ	ОБСЛУЖИВАНИЕ	ПРИМЕР МОДЕЛЕЙ
Барабанные	Низкая (перегрев)	Редкая замена колодок	Дешевые питбайки
Дисковые	Отличная (даже в мокрой грязи)	Чистка от грязи, замена масла	Большинство современных моделей



ПИТБАЙК
MARKET

PITBIKEMARKET.RU



9

ABS:

- **ОБЯЗАТЕЛЬНА ДЛЯ ДОРОЖНЫХ МОТОЦИКЛОВ (ОСОБЕННО НОВИЧКАМ)**
- **НА БЕЗДОРОЖЬЕ ЛУЧШЕ ОТКЛЮЧАТЬ (МЕШАЕТ НЕКОНТРОЛИРУЕМОМУ ЗАНОСУ)**

ГАБАРИТЫ И ВЕС:

- **ВЛИЯНИЕ НА УПРАВЛЯЕМОСТЬ:**

ДО 150 КГ:

Легко маневрировать, но страдает устойчивость на скорости

150-200 КГ:

Баланс для новичков

150-200 СВЫШЕ 250 КГ (ТУРИСТИЧЕСКИЕ МОДЕЛИ):

Сложно на бездорожье

- **ВЫСОТА СЕДЛА:**

<750 ММ:

Для невысоких райдеров

800+ ММ:

Для эндуро (нужен опыт)



**ПИТБАЙК
MARKET**

PITBIKEMARKET.RU



10

ГДЕ И КАК ПОКУПАТЬ?

➤ ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДИЛЕРЫ:

ПЛЮСЫ:

Гарантия, сервис, документы.

МИНУСЫ:

высокая цена.

➤ ВТОРИЧНЫЙ РЫНОК (АВИТО, ЮЛА):

ПЛЮСЫ:

цена ниже

МИНУСЫ:

Покупка на вторичном рынке несёт риски, связанные с техническим состоянием, документами и юридическими аспектами. Эти риски могут быть связаны с тем, что продавец не раскрывает реальное состояние мотоцикла, а в документах есть ошибки или ограничения.

ПЕРВОЕ ТО И ОБКАТКА

➤ ОБКАТКА (ДЛЯ КАЖДОЙ ТЕХНИКИ ИНДИВИДУАЛЬНА, ВНЕДОРОЖНАЯ ТЕХНИКА 5-10 М/Ч, ДОРОЖНЫЕ МОТОЦИКЛЫ 300-1000 КМ.):

- Ограничения по оборотам
- Запрет на перегрузки

➤ ПЕРВОЕ ТО:

- Замена масла и фильтров
- Регулировка цепи
- Проверка тормозов



**ПИТБАЙК
МАРКЕТ**

PITBIKEMARKET.RU



ЭКИПИРОВКА И БЕЗОПАСНОСТЬ. ЧТО КУПИТЬ В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ?

- ШЛЕМ
- НАКОЛЕННИКИ/НАЛОКОТНИКИ
- ЗАЩИТА ТЕЛА (ЧЕРЕПАХА ИЛИ ПАНЦИРЫ)
- ПЕРЧАТКИ
- МОТОБОТЫ
- ВЕТРО-/ВОДОНЕПРОНИЦАЕМЫЕ КОСТЮМЫ

ЧАСТЫЕ ПОЛОМКИ И ИХ РЕШЕНИЕ

ПРОБЛЕМЫ С ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМОЙ:

- **ПРИЗНАКИ НЕИСПРАВНОСТИ:**
 - Двигатель глохнет на холостых.
 - Провалы при разгоне.
 - Повышенный расход топлива.
- **ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ:**
 - Забитый топливный фильтр (особенно после заправки некачественным бензином).
 - Неисправность карбюратора/инжектора
 - У карбюраторных моделей: засор жиклеров.
 - У инжекторных: выход из строя форсунок.

ПРОФИЛАКТИКА:

- Использовать топливо с октановым числом, рекомендованным производителем.
- Чистить/менять топливный фильтр каждые 5 000 км.
- Для карбюраторов – ежегодная промывка ультразвуком.



ИЗНОС ПОДШИПНИКОВ:

➤ ГДЕ ЧАЩЕ ВСЕГО ВЫХОДЯТ ИЗ СТРОЯ:

- Ступицы колес (особенно после езды по глубоким лужам).
- Рулевой колонки (из-за грязи и отсутствия смазки).
- Подвески (маятник, рычаги).

➤ ПРИЗНАКИ НЕИСПРАВНОСТИ:

- Люфт колес при покачивании.
- Хруст/скрип при повороте руля.
- Вибрация на скорости.

ПРОФИЛАКТИКА:

- После поездок по грязи/воде промывать узлы водой без давления.
- Раз в сезон проверять затяжку всех креплений.
- Использовать консистентную смазку (например, Liqui Moly LM 47).

ПРОБЛЕМЫ С ЭЛЕКТРИКОЙ:

➤ РАСПРОСТРАНЕННЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ:

- Окисление контактов (после дождя или мойки).
- Перегорание ламп (из-за вибраций).
- Сбои в работе датчиков (ABS, температуры, уровня топлива).

ДИАГНОСТИКА:

- Проверить предохранители (частая причина внезапного "отказа" электроники).
- Осмотреть разъемы проводки на предмет коррозии.
- Протестировать генератор (норма – 13.5-14.5 В при работающем двигателе).

ПРОФИЛАКТИКА:

- Обрабатывать контакты WD-40 Specialist Contact Cleaner.
- Установить дополнительную защиту проводки на внедорожные модели.



ДЕФОРМАЦИЯ ДИСКОВ/ОБОДОВ:

➤ ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ:

- Удары о камни/бордюры.
- Попадание в глубокие ямы на скорости.

➤ ПРИЗНАКИ НЕИСПРАВНОСТИ:

- Биение руля при торможении.
- "Восьмерка" на вращающемся колесе.

РЕШЕНИЯ:

- Для литых дисков – только замена.
- Стальные обода можно править (но не более 2-3 раз).

ПРОФИЛАКТИКА:

- Избегать прыжков на дорожных мотоциклах.
- Подобрать шины по сезону (зимой – мягкие составы).

КОРРОЗИЯ ВЫХЛОПНОЙ СИСТЕМЫ:

➤ ГДЕ ПОЯВЛЯЕТСЯ РЖАВЧИНА:

- На стыках труб (из-за конденсата).
- В районе резонатора/глушителя.

КАК БОРОТЬСЯ:

- Регулярно прогревать двигатель до рабочей температуры (особенно зимой).
- Обрабатывать наружные поверхности термостойкой краской (например, KUDO HT).

РАЗГЕРМЕТИЗАЦИЯ САЛЬНИКОВ:

➤ ТИПИЧНЫЕ МЕСТА ПРОТЕЧЕК:

- Сальник коленвала (масляные пятна под мотоциклом).
- Ступицы колес (следы смазки на дисках).

➤ ПОСЛЕДСТВИЯ:

- Потеря масла → перегрев двигателя.
- Попадание грязи в узлы → ускоренный износ.

РЕМОНТ:

- Замена сальников (желательно с одновременной установкой новых прокладок).



ВЫБИРАЙТЕ ЛУЧШЕЕ - ВЫБИРАЙТЕ ПИТБАЙКМАРКЕТ!

ПОЧЕМУ КЛИЕНТЫ ДОВЕРЯЮТ НАМ?

- Только проверенная техника – никакого "серого" импорта и переклеенных VIN-кодов
- Менеджеры-эксперты – помогут подобрать модель под ваш бюджет и задачи
- Гарантия на все товары – официальные дилерские договоры с производителями
- Сервис "под ключ" – доставка, сборка, помощь с оформлением документов

ХОТИТЕ УБЕДИТЬСЯ ЛИЧНО?

- РАССРОЧКА 0% – БЕЗ СКРЫТЫХ КОМИССИЙ
- БОНУСЫ ПРИ ПОКУПКЕ:
МАСЛО В ПОДАРОК, СКИДКА
НА ЭКИПИРОВКУ

ЖДЕМ ВАС В ПИТБАЙКМАРКЕТ – ТАМ, ГДЕ НАЧИНАЮТСЯ НАСТОЯЩИЕ ПРИКЛЮЧЕНИЯ!

☎ ЗВОНИТЕ: 8 (499) 348-85-56


ПИТБАЙК
MARKET

PITBIKEMARKET.RU



15



ПИТБАЙК МАРКЕТ



PITBIKEMARKET.RU